

PROCEDURA QUALI-QUANTITATIVA

Attività di movimentazione e stoccaggio di prodotti
petroliferi esercite da AU/OCSIT

Sommario

ASPETTI GENERALI DELLA MATERIA	4
1. Prodotti Movimentati e Gestiti	4
2. Tipologie di Consegna.....	4
3. Tipologie di Riconsegna	4
4. Tipologie di eventuali Trasferimenti	4
PROCEDURA DI ACCERTAMENTO QUANTITÀ.....	5
1. CONSEGNA PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI PRODOTTO.....	5
1.1. A mezzo nave con modalità di consegna DAP (ex DES).....	5
1.2. A mezzo ATB.....	6
1.3. A mezzo Ferrocisterne	6
1.4. A mezzo Oleodotto	7
1.5. A mezzo Stock Transfer	8
2. RICONSEGNA PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI PRODOTTO.....	9
2.1. A mezzo Nave con modalità di ritiro FOB	9
2.2. A mezzo ATB.....	9
2.3. A mezzo Ferrocisterne	11
2.4. A mezzo Oleodotto	11
2.5. A mezzo Transfer Stock.....	12
3. NORME DI RIFERIMENTO	12
PROCEDURA DI ACCERTAMENTO QUALITÀ	14
1. CONSEGNA PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI PRODOTTO.....	14
1.2. A mezzo ATB.....	15
1.3. A mezzo Ferrocisterne	15
1.4. A mezzo Oleodotto	16
1.5. A mezzo Stock Transfer	16
2. RICONSEGNA PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI PRODOTTO	17
2.1. A mezzo Nave con modalità di ritiro FOB	17

2.2.	A mezzo ATB.....	17
2.3.	A mezzo Ferrocisterne	18
2.4.	A mezzo Oleodotto	18
2.5.	A mezzo Stock Transfer	19
	TABELLA DEI KEY POINTS (Tab. 1).....	20
3.	NORME DI RIFERIMENTO	20

FAC-SIMILE

ASPETTI GENERALI DELLA MATERIA

1. Prodotti Movimentati e Gestiti

- ☐ Gasolio Autotrazione 10 ppm (in ottemperanza alla Norma UNI EN 590:2010)
- ☐ Gasolio Riscaldamento 0,1%S (in ottemperanza alla Norma UNI 6579:2009)
- ☐ Olio Combustibile ATZ (in ottemperanza alla Norma UNI 6579:2009)
- ☐ Olio Combustibile BTZ (in ottemperanza alla Norma UNI 6579:2009)
- ☐ Benzina (in ottemperanza alla Norma UNI EN 228:2013)
- ☐ Jet A-1 (in ottemperanza alla Norma DEF STAN 91-91/ISSUE 7-AMD 2 oppure ASTM D 1655-13)

2. Tipologie di Consegna

- ☐ A mezzo Nave con modalità di consegna al sito "Delivered At Place" (DAP) che sostituisce la vecchia dicitura "Delivered Ex Ship" (DES)
- ☐ A mezzo ATB con modalità di consegna al sito
- ☐ A mezzo Ferrocisterne con modalità di consegna al sito
- ☐ A mezzo Oleodotto con modalità di consegna al sito
- ☐ A mezzo Stock Transfer con acquisizione dei prodotti in deposito

3. Tipologie di Riconsegna

- ☐ A mezzo Nave con modalità di ritiro "Free On Board" (FOB)
- ☐ A mezzo ATB
- ☐ A mezzo Ferrocisterne
- ☐ A mezzo Oleodotto
- ☐ A mezzo Stock Transfer con cessione dei prodotti in deposito

4. Tipologie di eventuali Trasferimenti

Nel caso in cui si dovesse presentare l'esigenza, per AU/OCSIT, di trasferire la merce, AU/OCSIT opererà secondo le modalità descritte al precedente punto 3 nella fase di riconsegna della merce da Depositaria.

PROCEDURA DI ACCERTAMENTO QUANTITÀ

- Assicurare che il trasferimento avvenga quantitativamente in modo ottimale riducendo al minimo i rischi di eventuali perdite.
- Assicurare che durante i passaggi Fornitore/Vettore/Ricevitore eventuali mancanze quantitative rientrino nei limiti di ripetibilità operativa e/o perdite fisiologiche.
- Accertare eventuali cause di cali eccedenti le perdite fisiologiche ed intraprendere tutte le azioni atte a tutelare gli interessi di AU/OCSIT nei confronti delle controparti.

1. CONSEGNA PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI PRODOTTO

Per tutte le tipologie di consegna, fatta eccezione per lo Stock Transfer, AU/OCSIT nominerà una Società di Controllo Indipendente che lo rappresenti e che opererà in contraddittorio con la Depositaria e con il Vettore (nei casi previsti). I costi di ispezione saranno a carico di AU/OCSIT.

Per tutte le tipologie di consegna, fatta eccezione per lo Stock Transfer, si potrà consentire al Venditore di nominare una Società di Controllo Indipendente che lo rappresenti e che opererà in contraddittorio con AU/OCSIT (e/o Società di Controllo da Essa nominata) e con il Vettore (nei casi previsti).

AU/OCSIT ed il Venditore potranno accordarsi consensualmente su di una unica Società di Controllo Indipendente che li rappresenta entrambi, dividendo i costi al 50%.

1.1. A mezzo nave con modalità di consegna DAP (ex DES)

Tale consegna prevede che venga di fatto acquistata la Quantità di merce che viene accertata nei serbatoi di terra a destino. Gli oneri di trasferimento della merce dal sito di imbarco al Deposito di destino, ivi compreso il noleggio del Natante ed altri oneri collegati, saranno a carico del Venditore.

Al fine di garantire la correttezza della consegna si dovrà operare nelle modalità qui di seguito riportate:

1.1.1. Prima della scarica misurare e quantificare in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT-Depositaria) la giacenza contenuta nei serbatoi preposti alla ricezione della merce.

1.1.2. Prima della scarica verificare le modalità di esercizio fiscale dell'oleodotto di terra preposto alla scarica (movimentazione a linea piena o vuota) ed assicurarsi in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT-Depositaria) della sua pienezza qualora fosse prevista una movimentazione fiscale a linea piena prima e dopo la scarica.

1.1.3. All'arrivo della Nave e prima di iniziare la scarica misurare e quantificare in contraddittorio tra le parti interessate (AU/OCSIT-C/do Nave-Depositaria) la merce contenuta nelle cisterne di bordo e prelevare dalle stesse un campione medio composito da 5 litri su cui verrà determinata la Densità a 15°C in aria.

1.1.4. A fine scarica misurare e quantificare in contraddittorio tra le parti interessate (AU/OCSIT-C/do Nave-Depositaria) i residui liquidi (R.O.B.) rimasti nelle cisterne di bordo.

1.1.5. All'atto della partenza della Nave emettere documentazione relativa alle operazioni effettuate a bordo, ivi compresa la tavola tempi della scarica avendo cura che essa sia controfirmata dalle parti interessate (AU/OCSIT-C/do Nave-Depositaria).

1.1.6. A fine scarica, e trascorsi i tempi tecnici di rito, misurare e quantificare in contraddittorio

tra le parti.

1.1.7. (AU/OCSIT-Depositaria) la merce introdotta nei serbatoi preposti che sarà poi espressa in metri cubi a 15°C e tonnellate metriche nel relativo verbale emesso dalla Depositaria.

1.1.8. I valori ottenuti saranno confrontati con quelli apposti sulla polizza di carico. Le differenze dovranno essere contenute nei valori limiti previsti dalla normativa fiscale; eventuali differenze anomale saranno, sia fiscalmente che commercialmente, a carico del Venditore.

1.2. A mezzo ATB

Tale consegna prevede che la quantità misurata per ogni singola ATB in entrata nell'area fiscale del deposito venga determinata da Depositaria tramite Pesa tarata dall'Ufficio Metrico. Gli oneri di trasferimento della merce dal sito di spedizione al Deposito di destino, ivi compresi quelli connessi alle ATB, saranno a carico del Venditore.

Al fine di garantire la correttezza della consegna, si dovrà operare con le modalità qui di seguito riportate:

1.2.1. Prima dell'arrivo delle ATB controllare la data dell'ultima taratura della Pesa effettuata dall'Ufficio Metrico. Tale data non può superare l'arco temporale previsto dalla normativa metrica.

1.2.2. All'arrivo dell'ATB, espletate le operazioni di accesso, effettuare la Pesata di arrivo dell'ATB avendo cura di controllare che l'ATB all'atto della pesata sia interamente contenuto nell'area utile del Bilico.

1.2.3. Prelevare un campione da un litro della merce contenuta e determinare la Densità a 15°C in aria.

1.2.4. A fine scarica ATB controllare che la stessa sia stata completamente svuotata ed effettuare la Pesata della Tara dell'ATB avendo cura che la stessa rientri interamente nell'area utile del Bilico.

1.2.5. Determinate così, per differenza, le quantità in Kilogrammi scaricate da ogni singola ATB, e determinate, altresì, le Densità a 15°C in aria della merce di ogni singolo ATB il valore in Litri a 15°C scaturirà teoricamente dividendo i Kilogrammi scaricati da ogni singolo ATB per le rispettive Densità a 15°C in aria.

1.2.6. I valori ottenuti saranno confrontati con quelli apposti sui e-AD accompagnatori di ogni singola ATB. Le differenze dovranno essere contenute nei valori limiti previsti dalla normativa fiscale; eventuali differenze anomale saranno, sia fiscalmente che commercialmente, a carico del Venditore.

1.3. A mezzo Ferrocisterne

Tale consegna prevede che venga di fatto acquistata la Quantità ricevuta da ogni singola Ferrocisterna e presuppone che la Depositaria sia fornita di linea ferrata che arrivi nell'area fiscale del sito. Gli oneri di trasferimento della merce dal sito di spedizione delle Ferrocisterne a destino, ivi compresi quelli connessi alle Ferrocisterne, saranno a carico del Venditore.

A differenza della fornitura a mezzo ATB gli aspetti logistici di ricezione e quantificazione della merce possono presentare 3 differenti modalità relativamente alle dotazioni del sito, e precisamente:

1.3.1 Il sito è fornito di Pesa Ufficiale inserita lungo il tratto di linea ferrata all'interno dell'area fiscale della Depositaria. Il controllo della merce avverrà seguendo quanto esposto al paragrafo 1.2) per la ricezione a mezzo ATB.

1.3.2 Il sito non è fornito di Pesa Ufficiale collegata alla linea ferrata ma è in grado di contabilizzare la merce scaricata da ogni singola Ferrocisterna con Contatore Volumetrico tarato dall'Ufficio Metrico. Il controllo della merce avverrà come segue:

- a) Prima dell'arrivo delle Ferrocisterne controllare la data dell'ultima taratura metrica del Contatore Volumetrico preposto. Tale data non può superare l'arco temporale previsto dalla normativa metrica.
- b) All'arrivo della Ferrocisterna, espletate le operazioni di accesso, prelevare un campione da un litro della merce contenuta e determinare la Densità a 15°C.
- c) A fine scarica della Ferrocisterna controllare che la stessa sia stata completamente svuotata ed acquisire i Litri a 15°C contabilizzati durante la scarica dalla Testata Contometrica Compensata del Contatore Volumetrico.
- d) Determinati così i Litri a 15°C scaricati da ogni singola Ferrocisterna, e determinate, altresì, le Densità a 15°C in aria della merce di ogni singola Ferrocisterna, il valore in Kilogrammi scaturirà moltiplicando i Litri a 15°C scaricati da ogni singolo Ferrocisterna per le rispettive Densità a 15°C in aria.
- e) I valori ottenuti saranno confrontati con quelli apposti sugli e-AD accompagnatori di ogni singola Ferrocisterna. Le differenze dovranno essere contenute nei valori limiti previsti dalla normativa fiscale; eventuali differenze anomale saranno, sia fiscalmente che commercialmente, a carico del Venditore.
- f) Se i Contatori utilizzati invece che Volumetrici, fossero Massici di nuova generazione, i Litri a 15°C ed i Kilogrammi saranno acquisiti direttamente e confrontati con gli e-AD accompagnatori di ogni singola Ferrocisterna.

1.3.3 Il sito non è fornito né di Pesa Ufficiale collegata alla linea ferrata né di Contatori Volumetrici e/o Massici. Il controllo della merce avverrà come segue:

- a) Prima del pompaggio misurare e quantificare la giacenza contenuta nei serbatoi preposti alla ricezione della merce.
- b) All'arrivo del Convoglio, espletate le operazioni di accesso, prelevare un campione da un litro della merce di ogni singola Ferrocisterna ed ottenere con essi un campione medio composito rappresentativo dell'intera partita su cui, dopo opportuna omogeneizzazione, verrà determinata la Densità a 15°C in aria media.
- c) A fine scarica delle Ferrocisterne controllare che le stesse siano state completamente svuotate.
- d) A fine scarica di tutte le Ferrocisterne, e trascorsi i tempi tecnici di rito, misurare e quantificare la merce introdotta nei serbatoi preposti che sarà poi espressa in Litri a 15°C e Kilogrammi nel relativo Verbale emesso dalla Depositaria.
- e) I valori ottenuti saranno confrontati con il totale dei e-AD accompagnatori di ogni singola Ferrocisterna. Le differenze dovranno essere contenute nei valori limiti previsti dalla normativa fiscale; eventuali differenze anomale saranno, sia fiscalmente che commercialmente, a carico del Venditore.
- f) Se per ragioni fiscali non dovesse essere possibile operare sul Quantitativo totale del Convoglio ma bensì sulla singola Ferrocisterna, sarà necessario determinare le Densità a 15°C in aria della merce contenuta in ogni singola Ferrocisterna e quantificare l'introdotta in serbatoio prima e dopo ogni singola scarica.

1.4 A mezzo Oleodotto

Tale consegna prevede che venga di fatto acquistata la Quantità di merce che viene accertata nei

serbatoi di terra a destino e presuppone che il Venditore sia collegato a mezzo tubazione con la Depositaria. Gli oneri di trasferimento della merce dal sito di spedizione al Deposito di destino saranno a carico del Venditore.

Al fine di garantire la correttezza della consegna, si dovrà operare con le modalità qui di seguito riportate:

- 1.4.1 Prima del pompaggio verificare le modalità di esercizio fiscale dell'oleodotto di collegamento con la Depositaria (movimentazione a linea piena o vuota) ed assicurarsi della sua pienezza qualora fosse prevista una movimentazione fiscale a linea piena prima e dopo il pompaggio.
- 1.4.2 Prima del pompaggio misurare e quantificare la giacenza contenuta nei serbatoi preposti alla ricezione della merce.
- 1.4.3 Durante il pompaggio prelevare, dallo spurgo sito all'entrata dell'oleodotto nell'area fiscale della Depositaria, un campione medio rappresentativo da 5 litri della merce trasferita e su di esso determinare la Densità a 15°C in aria.
- 1.4.4 A fine pompaggio, e trascorsi i tempi tecnici di rito, misurare e quantificare la merce introdotta nei serbatoi preposti che sarà poi espressa in Metri Cubi a 15°C e Tonnellate Metriche nel relativo Verbale emesso dalla Depositaria.
- 1.4.5 I valori ottenuti saranno confrontati con quelli apposti sull'e-AD accompagnatorio emesso dal Venditore. Le discrepanze dovranno essere contenute nei valori limiti previsti dalla normativa fiscale; eventuali discrepanze anomale saranno, sia fiscalmente che commercialmente, a carico del Venditore.

1.5 A mezzo Stock Transfer

Tale consegna prevede il trasferimento di proprietà dei prodotti nel deposito tra la parte venditrice e la parte acquirente e non necessita, quindi, di nessun controllo quantitativo se non la determinazione della Densità a 15°C sul campione medio rappresentativo del prodotto contenuto nel Serbatoio/serbatoi preposto/i al trasferimento di proprietà. I valori saranno poi espressi in Metri Cubi a 15°C e Tonnellate Metriche.

2. RICONSEGNA PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI PRODOTTO

Per tutte le tipologie di riconsegna, fatta eccezione per lo Stock Transfer, AU/OCSIT nominerà una Società di Controllo Indipendente che lo rappresenti e che opererà in contraddittorio con la Depositaria e con il Vettore (nei casi previsti). I costi di ispezione saranno a carico di AU/OCSIT.

Per tutte le tipologie di vendita, fatta eccezione per lo Stock Transfer, si dovrà consentire al Compratore di nominare una Società di Controllo Indipendente che lo rappresenti e che opererà in contraddittorio con AU/OCSIT (e/o Società di Controllo da Essa nominata) e con il Vettore (nei casi previsti). AU/OCSIT e il Compratore si potranno accordare consensualmente su di una unica Società di Controllo Indipendente che li rappresenta entrambi, dividendo i costi al 50%.

2.1. A mezzo Nave con modalità di ritiro FOB

Tale ritiro prevede che venga di fatto venduta la Quantità di merce che viene estratta dai serbatoi di terra di spedizione. Gli oneri di ritiro della merce dal sito del Depositario, ivi compreso il noleggio del Natante ed altri oneri collegati, saranno a carico del Compratore.

Al fine di garantire la correttezza della vendita si dovrà operare nelle modalità qui di seguito riportate:

- 2.1.1. Prima della caricazione misurare e quantificare in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT-Depositaria) la giacenza contenuta nei serbatoi preposti alla spedizione della merce, prelevare dagli stessi un campione medio rappresentativo del prodotto da imbarcare e determinare la Densità a 15°C in aria per un controllo della Densità a 15°C in aria precedentemente accertata sui serbatoi.
- 2.1.2. Prima della caricazione verificare le modalità di esercizio fiscale dell'oleodotto di terra preposto alla caricazione (movimentazione a linea piena o vuota) ed assicurarsi in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT-Depositaria) della sua pienezza qualora fosse prevista una movimentazione fiscale a linea piena prima e dopo la caricazione.
- 2.1.3. All'arrivo della nave e prima di iniziare la caricazione misurare e quantificare in contraddittorio tra le parti interessate (AU/OCSIT-C/do Nave-Depositaria) i residui liquidi (O.B.Q.) presenti nelle cisterne di bordo e l'idoneità al carico.
- 2.1.4. A fine caricazione misurare e quantificare in contraddittorio tra le parti interessate (AU/OCSIT-C/do Nave-Depositaria) la merce contenuta nelle cisterne di bordo.
- 2.1.5. All'atto della partenza della Nave emettere documentazione relativa alle operazioni effettuate a bordo, ivi compresa la Tavola tempi della Caricazione avendo cura che essa sia controfirmata dalle parti interessate (AU/OCSIT-C/do Nave-Depositaria).
- 2.1.6. A fine caricazione misurare e quantificare in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT/Depositaria) la merce estratta dai serbatoi preposti espressa in Metri Cubi a 15°C in aria nel relativo Verbale, emesso da Depositaria, riportando anche le Tonnellate Metriche.
- 2.1.7. I valori ottenuti, che costituiranno la Polizza di carico, saranno confrontati con quelli ottenuti dalle misure effettuate a bordo. Le differenze dovranno essere contenute nei valori limiti previsti dalla normativa fiscale; eventuali differenze anomale saranno commercialmente e fiscalmente a carico del Compratore.

2.2. A mezzo ATB

Tale ritiro prevede che venga di fatto venduta la Quantità spedita di ogni singola ATB in uscita dall'area fiscale del sito e presuppone che il Depositario sia fornito di Pesa tarata dall'Ufficio Metrico.

oppure di Pensiline di carico dotate di Contatori Volumetrici/Massici e/o di entrambe.

Gli oneri di ritiro della merce dal sito di spedizione delle ATB a destino, ivi compresi quelli connessi ai Vettori, saranno a carico del Compratore.

Al fine di garantire la correttezza della consegna, si dovrà operare con le modalità qui di seguito riportate:

2.2.1 Il sito è fornito di Pesa Ufficiale all'interno dell'area fiscale del Depositario e non di Pensiline di carico dotate di Contatori Volumetrici/Massici.

- a) Prima della caricazione delle ATB controllare che la data dell'ultima taratura della Pesa effettuata dall'Ufficio Metrico rientri nei limiti temporali previsti dalla normativa metrica.
- b) Prima della caricazione delle ATB campionare il serbatoio di estrazione preposto e determinare su di esso la Densità a 15°C in aria media di spedizione per un controllo della Densità a 15°C in aria precedentemente accertata sul serbatoio.
- c) All'arrivo dell'ATB, espletate le procedure di accesso, controllare che essa sia vuota ed idonea al carico.
- d) Prima della caricazione dell'ATB effettuare la pesata della tara, avendo cura di controllare che l'ATB sia interamente contenuta nell'area utile del Bilico.
- e) A fine caricazione dell'ATB effettuare la pesata finale, avendo cura di controllare che l'ATB sia interamente contenuta nell'area utile del Bilico.
- f) Ottenute così, per differenza, le quantità caricate da ogni singola ATB, si emetteranno gli e-AD accompagnatori di ogni singola ATB su cui verranno annotati i Kilogrammi, i Litri a 15°C (calcolati teoricamente dividendo i Kilogrammi per la Densità a 15°C in aria) e la Densità a 15°C media in aria del serbatoio di estrazione.
- g) Le discrepanze a destino dovranno essere contenute nei valori limiti previsti dalla normativa fiscale; eventuali differenze anomale saranno commercialmente e fiscalmente a carico del Compratore.

2.2.2 Il sito è fornito di Pensiline di carico dotate di Contatori Volumetrici/Massici e non di Pesa Ufficiale.

- a) Prima dell'arrivo delle ATB controllare che la data dell'ultima taratura metrica del Contatore Volumetrico preposto rientri nei limiti temporali previsti dalla normativa metrica.
- b) Prima della caricazione delle ATB campionare il serbatoio di estrazione preposto e determinare su di esso la Densità a 15°C in aria media di spedizione per un controllo della Densità a 15°C in aria precedentemente accertata sul serbatoio.
- c) All'arrivo dell'ATB espletare le procedure di accesso e controllare che l'ATB sia vuota ed idonea al carico.
- d) A fine pompaggio acquisire i Litri a 15°C contabilizzati durante il carico dalla Testata Contometrica Compensata del Contatore Volumetrico.
- e) Ottenuti così i Litri a 15°C caricati da ogni singola ATB, il valore in Kilogrammi scaturirà teoricamente moltiplicando i Litri a 15°C caricati da ogni singolo ATB per la Densità a 15°C in aria del serbatoio di estrazione. I valori ottenuti saranno apposti sull' e-AD accompagnatorio di spedizione.
- f) Se i Contatori utilizzati invece che Volumetrici, fossero Massici di nuova generazione, i Litri a 15°C ed i Kilogrammi saranno acquisiti direttamente ed annotati con la Densità a 15°C media in aria del serbatoio di estrazione sugli e-AD accompagnatori di ogni singola

ATB.

- g) Le differenze a destino dovranno essere contenute nei valori limiti previsti dalla normativa fiscale; eventuali differenze anomale saranno commercialmente e fiscalmente a carico del Compratore.

2.2.3 Il sito è fornito sia di Pensiline di carico dotate di Contatori Volumetrici/Massici e sia di Pesa Ufficiale.

In questi casi gli e-AD accompagnatori delle ATB saranno emessi sulla scorta di quanto erogato dai Contatori alle Pensiline di carico, secondo quindi la procedura di cui al Paragrafo 2.2.2 ed utilizzando la Pesa Ufficiale solo ai fini di controllo incrociato.

2.3. A mezzo Ferrocisterne

Tale consegna prevede che venga, di fatto, venduta la Quantità spedita da ogni singola Ferrocisterna e presuppone che la Depositaria sia fornita di linea ferrata che arrivi nell'area fiscale del sito. Gli oneri di ritiro della merce dal sito di spedizione delle Ferrocisterne a destino, ivi compresi quelli connessi ai Vettori, saranno a carico del Compratore.

Gli aspetti logistici di spedizione e quantificazione della merce possono presentare 3 differenti modalità relativamente alle dotazioni del sito, e precisamente:

- 2.3.1** Il sito è fornito di Pesa Ufficiale inserita lungo il tratto di linea ferrata all'interno dell'area fiscale della Depositaria. Il controllo della merce avverrà seguendo quanto esposto al Paragrafo 2.2.1) per la vendita a mezzo ATB.
- 2.3.2** Il sito non è fornito di Pesa Ufficiale collegata alla linea ferrata ma è in grado di contabilizzare la merce caricata da ogni singola Ferrocisterna con Contatore Volumetrico tarato dall'Ufficio Metrico. Il controllo della merce avverrà seguendo quanto esposto al Paragrafo 2.2.2) per la vendita a mezzo ATB.
- 2.3.3** Il sito non è fornito né di Pesa Ufficiale collegata alla linea ferrata né di Contatori Volumetrici e/o Massici. Il controllo della merce da spedire avverrà come segue:
- Prima del pompaggio misurare e quantificare la giacenza contenuta nei serbatoi preposti alla spedizione della merce.
 - Prima della caricazione delle Ferrocisterne campionare il serbatoio di estrazione preposto e determinare su di esso la Densità a 15°C in aria media di spedizione per un controllo della Densità a 15°C in aria precedentemente accertata sul serbatoio.
 - Prima della caricazione del Convoglio verificare che ogni singola ferrocisterna sia completamente vuota ed idonea al carico.
 - A fine caricazione di tutte le Ferrocisterne misurare e quantificare la merce estratta dai serbatoi preposti che sarà poi espressa in Litri a 15°C e Kilogrammi.
 - I valori ottenuti saranno apposti insieme alla Densità a 15°C in aria del serbatoio di estrazione, sull'e-AD accompagnatorio di tutto il Convoglio. Le discrepanze a destino dovranno essere contenute nei valori limiti previsti dalla normativa fiscale; eventuali discrepanze anomale saranno commercialmente e fiscalmente a carico del Compratore.
 - Se per ragioni fiscali non dovesse essere possibile operare sul Quantitativo totale del Convoglio ma bensì sulla singola ferrocisterna, sarà necessario determinare i Litri a 15°C ed i Kilogrammi estratti dal serbatoio e caricati su ogni singola ferrocisterna ed emettere, quindi, le singole e-AD accompagnatorie.

2.4. A mezzo Oleodotto

Tale consegna prevede che venga, di fatto, venduta la Quantità di merce che viene accertata nei serbatoi di terra di spedizione e presuppone che la Depositaria sia collegata a mezzo tubazione con il Compratore.

Gli oneri di trasferimento della merce dal sito di spedizione a destino saranno a carico del Compratore.

Al fine di garantire la correttezza della consegna, si dovrà operare con le modalità qui di seguito riportate:

- 2.4.1.** Prima del pompaggio verificare le modalità di esercizio fiscale dell'oleodotto di collegamento con la Depositaria (movimentazione a linea piena o vuota) ed assicurarsi della sua pienezza qualora fosse prevista una movimentazione fiscale a linea piena prima e dopo il pompaggio.
- 2.4.2.** Prima del pompaggio misurare e quantificare la giacenza contenuta nei serbatoi preposti alla spedizione della merce prelevando nel contempo un campione rappresentativo su cui verrà determinata la Densità a 15°C in aria media di spedizione per controllo della Densità a 15°C in aria precedentemente accertata.
- 2.4.3.** Durante il pompaggio prelevare, dallo spurgo sito all'uscita dell'oleodotto dall'area fiscale della Depositaria, un campione medio rappresentativo della merce spedita e su di esso determinare la Densità a 15°C in aria (al solo fine di controllo incrociato con quella riscontrata in serbatoio).
- 2.4.4.** A fine pompaggio, misurare e quantificare la merce estratta dai serbatoi preposti che sarà poi espressa in Metri Cubi a 15°C e Tonnellate Metriche.
- 2.4.5.** I valori ottenuti saranno apposti insieme alla Densità a 15°C in aria, precedentemente determinata sul serbatoio di estrazione, sull'e-AD accompagnatorio della merce spedita. Le discrepanze a destino dovranno essere contenute nei valori limiti previsti dalla normativa fiscale; eventuali discrepanze anomale saranno commercialmente e fiscalmente a carico del Compratore.

2.5. A mezzo Transfer Stock

Tale consegna prevede il trasferimento di proprietà dei prodotti nel deposito tra la parte venditrice e la parte acquirente, non necessita quindi di nessun controllo quantitativo se non la determinazione della Densità a 15°C in aria sul campione rappresentativo della massa di prodotto contenuta nel Serbatoio/serbatoi preposto/i al trasferimento di proprietà. I valori saranno poi espressi in Metri Cubi a 15°C e Tonnellate Metriche.

3. NORME DI RIFERIMENTO

- 3.1.** ASTM D 1085/API 2545 relative alla misurazione dei serbatoi di terra.
- 3.2.** API Manual of Petroleum Measurement Standards relative alla misurazione delle cisterne della nave.
- 3.3.** ASTM D 4057/ASTM D 4177 relative al campionamento dei serbatoi di terra.
- 3.4.** API Manual of Petroleum Measurement Standards/ASTM D 4057/ASTM D 4177 relative al campionamento delle cisterne della nave.
- 3.5.** ASTM D 1086/API 2543 relative al rilievo delle temperature nei serbatoi di terra e nelle cisterne della nave.

3.6. ISO 3170 relative al campionamento manuale alla linea durante il pompaggio.

3.7. ISO 3171 relative al campionamento automatico alla linea durante il pompaggio.

FAC-SIMILE

PROCEDURA DI ACCERTAMENTO QUALITÀ

- Assicurare che il Prodotto consegnato/riconsegnato sia rispondente al livello di qualità previsto dalle Specifiche Contrattuali.
- Verificare che il livello di qualità sia mantenuto costante durante il passaggio AU/OCSIT/Depositaria e viceversa.
- Intraprendere tutte le azioni a tutela di AU/OCSIT in caso di accertamento di eventuali inquinamenti.

1. CONSEGNA PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI PRODOTTO

Per tutte le tipologie di consegna, fatta eccezione per lo Stock Transfer, AU/OCSIT nominerà una Società di Controllo Indipendente che lo rappresenti e che opererà in contraddittorio con la Depositaria e con il Vettore (nei casi previsti). I costi di ispezione saranno a carico di AU/OCSIT.

Per tutte le tipologie di consegna, fatta eccezione per lo Stock Transfer, si dovrà potrà consentire al Venditore di nominare una Società di Controllo Indipendente che lo rappresenti e che opererà in contraddittorio con AU/OCSIT (e/o Società di Controllo da Essa nominata), e con il Vettore (nei casi previsti). AU/OCSIT ed il Venditore potranno accordarsi consensualmente su di una unica Società di Controllo Indipendente che li rappresenta entrambi, dividendo i costi al 50%.

A differenza delle procedure Quantitative, e tenuto conto che le Procedure Qualitative a destino prevedono tempi rilevanti di attesa per la determinazione dei Parametri previsti dalla Specifica Contrattuale, AU/OCSIT o Terzi Autorizzati presenzieranno alle attività di campionamento ed analisi della merce. Eventuali soste imputabili a tali attività saranno a carico di AU/OCSIT.

1.1. A mezzo Nave con modalità di consegna DAP (ex DES)

Tale consegna prevede che venga, di fatto, acquistata la Qualità della merce che viene accertata a bordo all'arrivo della Nave a destino. La responsabilità qualitativa del Venditore, quindi, terminerà giuridicamente al manifold di attacco Nave-Terra, previa conformità delle Analisi di pre-accettazione.

Al fine di garantire la correttezza della consegna, dopo aver controllato il Certificato di Analisi di origine accompagnatorio della merce, si dovrà operare nelle modalità qui di seguito riportate:

- 1.1.1. All'arrivo della Nave, al fine di evitare attese durante la successiva fase di ormeggio e scarica, si effettuerà la pre-accettazione della merce prelevando in rada in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT-C/do Nave-Depositaria) un campione Medio Bordo Composito dalle cisterne di bordo e/o singolarmente per ciascuna di esse (secondo la tipologia di prodotto). Il campione/i ottenuti saranno sottoposti c/o Laboratorio Esterno (o interno se consentito) alle Analisi previste che dovranno rientrare nei limiti della Specifica Contrattuale; ove dovessero risultare parametri non conformi non si consentirà l'ormeggio della Nave se non prima di aver contestato a AU/OCSIT le difformità ed aver stabilito con lo Stesso la loro risoluzione commerciale.
- 1.1.2. Qualora non fosse possibile effettuare la pre-accettazione in rada sarà necessario, all'atto dell'ormeggio, prelevare il campione/i con le stesse modalità descritte al punto precedente ed effettuare c/o Laboratorio Esterno (o interno se consentito) i Key Points (Punti chiave) analitici della merce (vedi Tabella 1). Se tali punti dovessero essere conformi alla Specifica Contrattuale, si autorizzerà la scarica e durante la stessa si procederà alla determinazione dei parametri restanti; ove dovessero risultare parametri non conformi non si consentirà l'avvio/proseguimento del pompaggio della merce se non prima di aver

contestato a AU/OCSIT le difformità ed aver stabilito con lo Stesso la loro risoluzione commerciale.

- 1.1.3. Prima della discarica verificare le modalità di esercizio fiscale dell'oleodotto di terra preposto alla discarica (movimentazione a linea piena o vuota) ed assicurarsi in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT-Depositaria) della compatibilità qualitativa del suo contenuto, qualora fosse prevista una movimentazione fiscale a linea piena prima e dopo la discarica.
- 1.1.4. Durante la discarica verrà prelevato al manifold di attacco Nave-Terra, Manualmente o a mezzo Campionatore Automatico (ove previsto) un campione rappresentativo del Prodotto consegnato, nel punto in cui la responsabilità passa da AU/OCSIT a Depositaria.
- 1.1.5. Gli esemplari dei campioni prelevati a bordo prima della discarica ed al manifold durante il pompaggio, opportunamente etichettati e sigillati, verranno suddivisi nelle modalità di rito tra le parti e conservati per un periodo non inferiore a -90 giorni negli archivi competenti a disposizione per ogni eventuale controversia dovesse insorgere.

1.2. A mezzo ATB

Al fine di garantire la correttezza della consegna, dopo aver ritirato dalla ATB e controllato il Certificato di Analisi di origine accompagnatorio della merce, si dovrà operare nelle modalità qui di seguito riportate:

- 1.2.1. All'arrivo prelevare da ogni singola ATB (dopo averla identificata) N°3 Litri di merce e suddividerli come segue:
 - N°1 esemplare da Litri 1, opportunamente etichettato e sigillato, all'Autista dell'ATB o chi per esso.
 - N°1 esemplare da Litri 1, opportunamente etichettato e sigillato, a AU/OCSIT o chi per essa
 - N°1 Litro come aliquota per il conseguimento del campione medio composito dell'intera fornitura.
- 1.2.2. Il campione medio composito rappresentativo dell'intera partita, così ottenuto sarà sottoposto c/o Laboratorio Esterno (o interno se consentito) alle Analisi previste che dovranno rientrare nei limiti della Specifica Contrattuale; ove dovessero risultare parametri non conformi si contesteranno, a posteriori, a AU/OCSIT le difformità e verrà stabilito con lo stesso la loro risoluzione commerciale.
- 1.2.3. Gli esemplari dei campioni prelevati da ogni singola ATB e quelli ricavati dal campione medio composito rappresentativo di tutti i Vettori, opportunamente etichettati e sigillati, verranno suddivisi, nel primo caso, come su descritto e, nel secondo, nelle modalità di rito tra le parti e conservati per un periodo non inferiore a 90 giorni negli archivi competenti a disposizione per ogni eventuale controversia dovesse insorgere.

1.3. A mezzo Ferrocisterne

Tale consegna prevede che venga di fatto acquistata la Qualità determinata su di un campione medio composito conseguito dal prelievo di un'aliquota di merce da ogni singola Ferrocisterna ed opportunamente omogeneizzato in un unico contenitore.

Al fine di garantire la correttezza della consegna, e dopo aver ritirato dalla Ferrocisterna e controllato il Certificato di Analisi di origine accompagnatorio della merce, si dovrà operare, con le modalità descritte al Paragrafo 1.2) relativo alla consegna tramite ATB.

1.4. A mezzo Oleodotto

Tale consegna prevede che venga di fatto acquistata la Qualità di merce che verrà determinata sul campione medio rappresentativo prelevato, manualmente o a mezzo campionatore automatico (ove previsto), dallo spurgo sito all'entrata dell'oleodotto nell'area fiscale della Depositaria.

Al fine di garantire la correttezza della consegna, e dopo aver ritirato e controllato il Certificato di Analisi di origine accompagnatorio della merce, si dovrà operare nelle modalità qui di seguito riportate:

- 1.4.1. Prima del pompaggio verificare le modalità di esercizio fiscale dell'oleodotto di terra preposto al trasferimento (movimentazione a linea piena o vuota) ed assicurarsi in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT- Depositaria) della compatibilità qualitativa del suo contenuto, qualora fosse prevista una movimentazione fiscale a linea piena prima e dopo il trasferimento.
- 1.4.2. Durante il pompaggio prelevare, in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT- Depositaria), dallo spurgo sito all'entrata dell'oleodotto nell'area fiscale della Depositaria, un campione medio rappresentativo della merce trasferita.
- 1.4.3. A fine pompaggio, il campione così ottenuto sarà sottoposto c/o Laboratorio Esterno (o interno se consentito) alle Analisi previste che dovranno rientrare nei limiti della Specifica Contrattuale; ove dovessero risultare parametri non conformi si contesteranno, a posteriori, a AU/OCSIT le difformità e verrà stabilito con lo Stesso la loro risoluzione commerciale.
- 1.4.4. Gli esemplari dei campioni, scaturiti dal medio rappresentativo del pompaggio, opportunamente etichettati e sigillati, verranno suddivisi nelle modalità di rito tra le parti e conservati per un periodo non inferiore ai -90 giorni negli archivi competenti a disposizione per ogni eventuale controversia dovesse insorgere.

1.5. A mezzo Stock Transfer

Tale consegna prevede un'acquisizione in loco e un controllo qualitativo c/o Laboratorio Esterno (o interno se consentito) dei Parametri previsti dalla Specifica Contrattuale sul campione prelevato a metà altezza della massa di prodotto contenuta nel Serbatoio preposto all'acquisizione.

2. RICONSEGNA PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI PRODOTTO

Per tutte le tipologie di consegna, fatta eccezione per lo Stock Transfer, AU/OCSIT nominerà una Società di Controllo Indipendente che lo rappresenti e che opererà in contraddittorio con la Depositaria e con il Vettore (nei casi previsti). I costi di ispezione saranno a carico di AU/OCSIT.

Per tutte le tipologie di riconsegna, fatta eccezione per lo Stock Transfer, si potrà consentire al Compratore di nominare una Società di Controllo Indipendente che lo rappresenti e che opererà in contraddittorio con AU/OCSIT (e/o Società di Controllo da Essa nominata), con la Depositaria e con il Vettore (nei casi previsti). AU/OCSIT (Venditore) ed il Compratore potranno accordarsi consensualmente su di una unica Società di Controllo Indipendente che li rappresenta entrambi, dividendo i costi al 50%.

2.1. A mezzo Nave con modalità di ritiro FOB

Tale riconsegna prevede che venga di fatto venduta la Qualità della merce che viene accertata a terra, prima dell'imbarco, nei serbatoi preposti alla spedizione. La responsabilità qualitativa di AU/OCSIT-Depositaria, quindi, terminerà giuridicamente al manifold di attacco Terra-Nave.

Al fine di garantire la correttezza della riconsegna, si dovrà operare nelle modalità qui di seguito riportate:

- 2.1.1. Prima della caricazione prelevare, in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT- Depositaria), un campione rappresentativo della massa contenuta nel serbatoio di spedizione preposto ed effettuare, c/o Laboratorio Esterno (o interno se consentito), le Analisi previste dalla Specifica Contrattuale ed emettere, quindi, il Certificato di Analisi accompagnatorio della merce indicando la Densità a 15°C in aria di accertamento del serbatoio in estrazione.
- 2.1.2. Ove dovessero risultare parametri non conformi non si consentirà l'ormeggio della Nave se non prima di aver concordato con AU/OCSIT la risoluzione commerciale delle difformità riscontrate.
- 2.1.3. Prima della caricazione verificare le modalità di esercizio fiscale dell'oleodotto di terra preposto all'imbarco (movimentazione a linea piena o vuota) ed assicurarsi in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT- Depositaria) della compatibilità qualitativa del suo contenuto, qualora fosse prevista una movimentazione fiscale a linea piena prima e dopo la caricazione.
- 2.1.4. All'arrivo della nave e prima di iniziare la caricazione valutare, in contraddittorio tra le parti interessate (AU/OCSIT-C/do Nave) le condizioni delle cisterne in ordine alla loro compatibilità a ricevere il tipo di carico da imbarcare.
- 2.1.5. Durante la caricazione verrà prelevato al manifold di attacco Terra-Nave, Manualmente o a mezzo Campionatore Automatico (ove previsto) un campione rappresentativo della merce caricata.
- 2.1.6. A fine caricazione prelevare dalle cisterne di bordo un campione medio composito rappresentativo della merce imbarcata per controllo.
- 2.1.7. Gli esemplari dei campioni prelevati nel serbatoio di terra prima della caricazione, al Manifold durante il pompaggio e dalle cisterne di bordo a fine imbarco, opportunamente etichettati e sigillati, verranno suddivisi nelle modalità di rito tra le parti e conservati per un periodo non inferiore a 90 giorni negli archivi competenti a disposizione per ogni eventuale controversia dovesse insorgere.

2.2. A mezzo ATB

Tale consegna prevede che venga di fatto venduta la Qualità della merce che viene accertata nel serbatoio preposto alla spedizione ed al carico dei Vettori.

La responsabilità qualitativa di AU/OCSIT-Depositaria, quindi, terminerà giuridicamente alla flangia di collegamento con l'ATB.

Al fine di garantire la correttezza della consegna, si dovrà operare nelle modalità qui di seguito riportate:

- 2.2.1.** Prima della caricazione delle ATB prelevare, in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT-Depositaria), un campione rappresentativo del Prodotto contenuto nel serbatoio di spedizione preposto ed effettuare, c/o Laboratorio Esterno (o interno se consentito), le Analisi previste dalla Specifica Contrattuale ed emettere, quindi, il Certificato di Analisi accompagnatorio del Prodotto indicando la Densità a 15°C in aria di accertamento del serbatoio in estrazione.
- 2.2.2.** Ove dovessero risultare parametri non conformi non si consentirà la caricazione dell'ATB se non prima di aver concordato con AU/OCSIT la risoluzione commerciale delle difformità riscontrate.
- 2.2.3.** All'arrivo dell'ATB annotare il Numero di Targa della Motrice e dell'eventuale Rimorchio e controllare che essa sia vuota ed idonea al carico.
- 2.2.4.** All'arrivo dell'ATB e prima di iniziare la caricazione, valutare, in contraddittorio tra le parti interessate (Compratore-AU/OCSIT) le condizioni del Vettore in ordine alla sua compatibilità a ricevere il tipo di carico da trasportare.
- 2.2.5.** A fine caricazione di ogni singola ATB prelevare N°3 campioni da Litri 1 e suddividerli come segue:
 - N°1 esemplare da Litri 1, opportunamente etichettato e sigillato, all'Autista dell'ATB o chi per Esso.
 - N°1 esemplare da Litri 1, opportunamente etichettato e sigillato, a AU/OCSIT o chi per Essa
 - N°1 Litro come aliquota per il conseguimento del campione medio composito dell'intera fornitura.
- 2.2.6.** A fine caricazione di tutti i Vettori verrà conseguito, con le aliquote prelevate da ogni singola ATB, un campione medio rappresentativo dell'intera fornitura.
- 2.2.7.** Gli esemplari dei campioni prelevati dal serbatoio di spedizione, da ogni singola ATB e quelli ricavati dal campione medio composito rappresentativo di tutti i Vettori, opportunamente etichettati e sigillati, verranno suddivisi, nel secondo caso come su descritto e negli altri, nelle modalità di rito, tra le parti e conservati per un periodo non inferiore ai 90 giorni negli archivi competenti a disposizione di AU/OCSIT per ogni eventuale controversia dovesse insorgere.

2.3. A mezzo Ferrocisterne

Tale consegna prevede che venga di fatto venduta la Qualità della merce che viene accertata nel serbatoio preposto alla spedizione ed al carico dei Vettori.

La responsabilità qualitativa di AU/OCSIT-Depositaria, quindi, terminerà giuridicamente alla flangia di collegamento con la Ferrocisterna.

Al fine di garantire la correttezza della consegna, si dovrà operare nelle modalità descritte al Paragrafo 2.2) relativo alla vendita a mezzo ATB.

2.4. A mezzo Oleodotto

Tale consegna prevede che venga di fatto venduta la Qualità di merce che viene accertata nei serbatoi di terra di spedizione prima del trasferimento. La responsabilità qualitativa di AU/OCSIT terminerà, giuridicamente, all'uscita del tratto di tubazione incluso nell'area fiscale della Depositaria.

Al fine di garantire la correttezza della consegna, si dovrà operare con le modalità qui di seguito riportate:

- 2.4.1.** Prima del pompaggio prelevare, in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT-Depositaria), un campione rappresentativo della massa contenuta nel serbatoio di spedizione preposto ed effettuare, c/o Laboratorio Esterno (o interno se consentito), le Analisi previste dalla Specifica Contrattuale ed emettere, quindi, il Certificato di Analisi accompagnatorio del Prodotto indicando la Densità a 15°C in aria del serbatoio in estrazione.
 - 2.4.2.** Ove dovessero risultare parametri non conformi non si consentirà il trasferimento del Prodotto se non prima di aver concordato con AU/OCSIT la risoluzione commerciale delle difformità riscontrate.
 - 2.4.3.** Prima del pompaggio verificare le modalità di esercizio fiscale dell'oleodotto di terra preposto al trasferimento (movimentazione a linea piena o vuota) ed assicurarsi in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT- Depositaria) della compatibilità qualitativa del suo contenuto, qualora fosse prevista una movimentazione fiscale a linea piena prima e dopo il trasferimento.
 - 2.4.4.** Durante il pompaggio prelevare, in contraddittorio tra le parti (AU/OCSIT- Depositaria), dallo spurgo sito all'uscita dell'oleodotto dall'area fiscale della Depositaria (manualmente/campionatore automatico) un campione medio rappresentativo del Prodotto trasferito.
 - 2.4.5.** Gli esemplari dei campioni prelevati dal serbatoio di spedizione e quelli scaturiti dal medio rappresentativo del pompaggio, opportunamente etichettati e sigillati, verranno suddivisi nelle modalità di rito tra le parti e conservati per un periodo non inferiore ai 90 giorni negli archivi competenti a disposizione per ogni eventuale controversia dovesse insorgere.
- 2.5. A mezzo Stock Transfer**

Tale consegna prevede una vendita in loco e un controllo qualitativo c/o Laboratorio Esterno (o interno se consentito) dei Parametri previsti dalla Specifica Contrattuale sul campione prelevato a metà altezza della massa di prodotto contenuta nel Serbatoio preposto alla cessione.

TABELLA DEI KEY POINTS (Tab. 1)

Test	Unità di Misura	PRODOTTO					
		Gasolio Auto	Gasolio Risc.	Olio Comb. ATZ	Olio Comb. BTZ	Jet/A-1 ¹	Benzina
Aspetto	Visivo	X				X	X
Colore	Visivo		X				X
Colore	ASTM	X					
Colore	Saybolt					X	
Densità @ 15 °C	Kg/lt	X	X	X	X	X	X
Inflammabilità PM	°C	X	X				
Inflammabilità Abel	°C					X	
Acqua Fisher	mg/kg	X					
Presenza di acqua	Qualitativo					X ²	
Acqua Marcusson	% vol			X	X		
Acqua e Sedimenti	% vol		X	X	X		
Zolfo	mg/kg	X	X	X	X		X
Viscosità @ 50 °C	mm ² /sec			X	X		
Conducibilità Elettrica	pS/m					X	
Distillazione	-----	X					X
Tensione di Vapore	kPA						X
C.F.P.P.	°C	X	X				
Punto nebbia	°C	X	X				
Punto Scorrimento	°C		X				

¹ Il controllo breve del Jet/A-1 va effettuato cisterna per cisterna e non già sul campione medio bordo composito come per gli altri prodotti.

² La presenza di Acqua nel Jet/A-1 va effettuata con pastiglie rivelatrici sui campioni prelevati cisterna per cisterna.

3. NORME DI RIFERIMENTO

- 3.1.** UNI EN 590:2010 relative alla Specifica del Gasolio Autotrazione 10 ppm
- 3.2.** UNI 6579:2009 relative alla Specifica del Gasolio Riscaldamento 0,1%S
- 3.3.** UNI 6579:2009 relative alla Specifica dell'Olio Combustibile ATZ
- 3.4.** UNI 6579:2009 relative alla Specifica dell'Olio Combustibile BTZ
- 3.5.** UNI EN 228:2013 relative alla Specifica della Benzina
- 3.6.** DEF STAN 91-91/ISSUE 7-AMD 2 oppure ASTM D 1655-13 relative alla Specifica del Jet/A-1
- 3.7.** ASTM D 4057/ASTM D 4177 relative al campionamento dei serbatoi di terra.
- 3.8.** API Manual of Petroleum Measurement Standards/ASTM D 4057/ASTM D 4177 relative al campionamento delle cisterne della nave.
- 3.9.** ISO 3170 relative al campionamento manuale alla linea durante il pompaggio.
- 3.10.** ISO 3171 relative al campionamento automatico alla linea durante il pompaggio.
- 3.11.** UNI EN ISO 4259:2006 relative alla determinazione e applicazione dei dati di precisione delle metodologie analitiche.